
Dokumentacja Techniczno-Ruchowa

Tymczasowe barieryki CITY



Robert Cieśla
(Wykonał)

(Podpis)

Piotr Abram
(Sprawdził)

(Podpis)

Miłosz Muzyka
(Zatwierdził)

(Podpis)

Wydanie 2.0, wrzesień 2020

Tabela zmian

L.p.	IMIĘ I NAZWISKO	DZIAŁ	DATA ZMIANY	ZAKRES ZMIANY	UWAGI
1	Paweł Oleszkowicz	BR	11.09.2020	Aktualizacja o nowe barierki: CLG, CSG, CLW i CSW	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

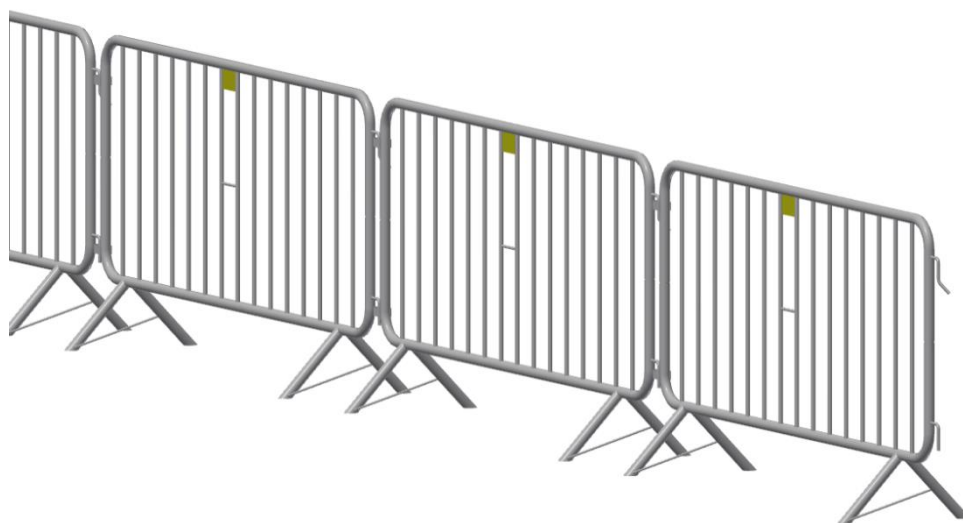
Spis treści

1. Informacje ogólne	4
2. Przedmiot DTR	4
3. Przeznaczenie.....	5
4. Konserwacja	5
5. Wytoczne BHP	6
6. Informacje dodatkowe.....	6
7. Wykaz elementów.....	7
8. Montaż	11
9. Składowanie i transport	14
10. Utylizacja	15

1. Informacje ogólne

Tymczasowe bariery ogrodzeniowe CITY to mobilne bariery kontroli ruchu, które zostały stworzone z myślą o krótkotrwałym zabezpieczeniu różnego rodzaju imprez lub potrzebie odgrodzenia części terenu.

Producentem tymczasowych barierek CITY jest firma TLC Sp. z o.o. z siedzibą 38-300 Gorlice ul. Chopina 25N.



Rys. 1. Zestawienie barierek OT-CS

2. Przedmiot DTR

Dokumentacja Techniczno-Ruchowa (w skrócie nazywaną dalej DTR), informuje o sposobie montażu/demontażu barierek oraz o eksploatacji, konserwacji i warunkach bezpieczeństwa podczas użytkowania.

W trakcie montażu/demontażu oraz użytkowania należy przestrzegać wytycznych zawartych w DTR oraz przepisów BHP.

3. Przeznaczenie

Barierki służą do tymczasowego wydzielenia stref lub ciągów komunikacyjnych podczas różnego rodzaju imprez lub podczas wydarzeń sportowych gdzie istnieje potrzeba wyłączenia części ulicy z ruchu lub podczas prowadzenia prac budowlanych. Tymczasowa barierka ochronna CITY sprawdza się zawsze tam, gdzie jest potrzeba krótkotrwałego wydzielenia terenu.

4. Konserwacja

Tymczasowe barierki CITY są wykonane z elementów metalowych zabezpieczonych powłoką antykorozyjną poprzez cynkowanie, co zapewnia długotrwałe użytkowanie. Jednakże należy kontrolować stan powierzchni i w wypadku zauważenia ubytku w powłoce uzupełnić jej brak. Stosowanie się do zaleceń podanych poniżej, pozwoli na wydłużenie czasu eksploatacji systemu w warunkach środowiskowych. Do dodatkowych wskazówek można zaliczyć :

- unikanie działania na elementy substancjami powodującymi zniszczenie czy korozję stali i powłoki antykorozyjnej,
- używanie barierek zgodnie z przeznaczeniem,
- czyszczenie elementów barierek z użyciem środków nie powodujących uszkodzenia powłoki antykorozyjnej,
- unikanie zewnętrznych czynników atmosferycznych, takich jak deszcz czy śnieg podczas przechowywania,
- właściwe składowanie.

5. Wytyczne BHP

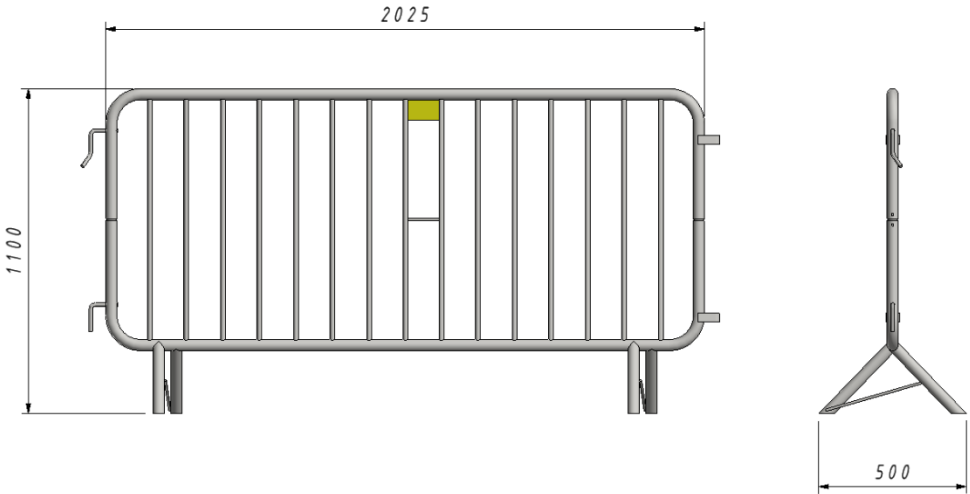
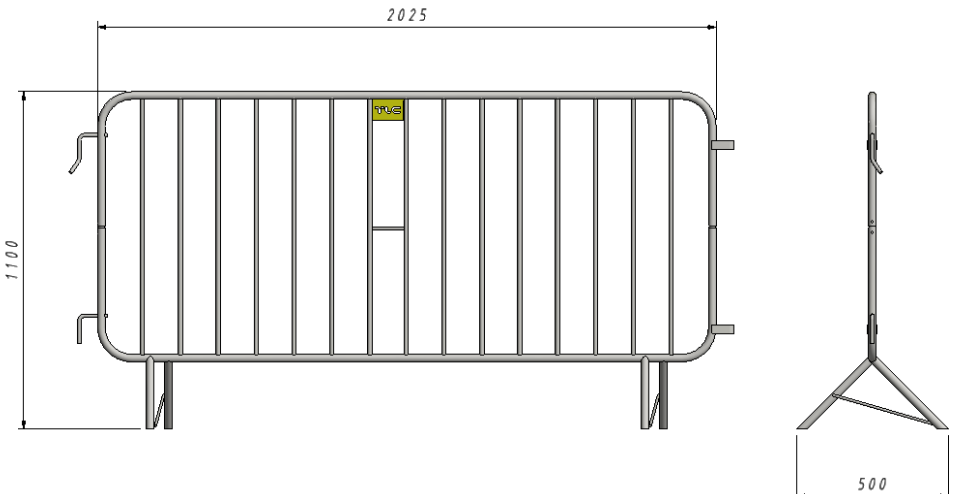
Do ustawienia barierek nie są wymagane specjalne kwalifikacje jednakże zaleca się stosować poniższe wskazania dla zapewnienia bezpieczeństwa podczas pracy z barierkami.

- należy zapoznać się z instrukcją DTR
- podczas ustawienia barierek należy sprawdzić czy nie są uszkodzone
- nie używać uszkodzonych barierek,
- producent nie bierze odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenie spowodowane na skutek niewłaściwego montażu produktu lub jego użycie niezgodnie z przeznaczeniem,
- montaż może przeprowadzać pracownik który:
 - ma skończone 18 lat
 - jest wypoczęty
 - nie jest pod wpływem żadnych środków odurzających
 - przeszedł szkolenie BHP
- zabrania się montażu i użytkowania podczas burzy z wyładowaniami atmosferycznymi oraz wiatru o prędkości powyżej 17 m/s
- nie należy stawać na barierkach

6. Informacje dodatkowe

- TLC Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wprowadzania poprawek i udoskonalania produktów stosownie do potrzeb. Publikacja ta opisuje stan produktu w momencie jej wydania i może odbiegać od późniejszych wersji produktu
- TLC Sp. z o.o. nie udziela gwarancji ani rękojmi, w tym umownych oraz wszelkich wynikających z obowiązującego prawa na niezgodne z przeznaczeniem wykorzystanie
- TLC Sp. z o.o. nie ponosi również odpowiedzialności za szkody wynikłe na osobach i mieniu u użytkownika i podmiotów trzecich z nieprawidłowego wykorzystania ogrodzeń tymczasowych określanego w tej publikacji

7. Wykaz elementów

<p>Barierka CITY Standard : OT-CS</p>  <p>Masa: 17 kg</p>
<p>Barierka CITY Light : OT-CL</p>  <p>Masa: 11,2 kg</p>

Barierka CITY Mesh : OT-CM

Masa: 9,2 kg

Barierka CITY Standard G : OT-CSG

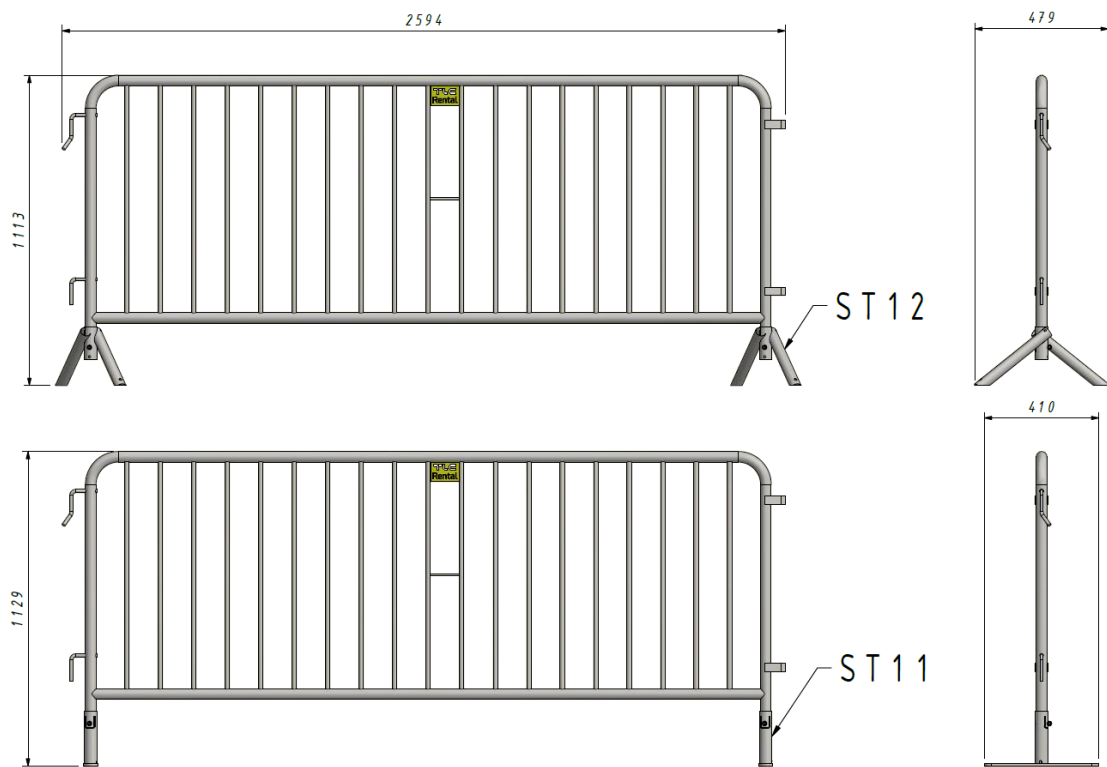
Masa: 20 kg

Barierka CITY Light G : OT-CLG

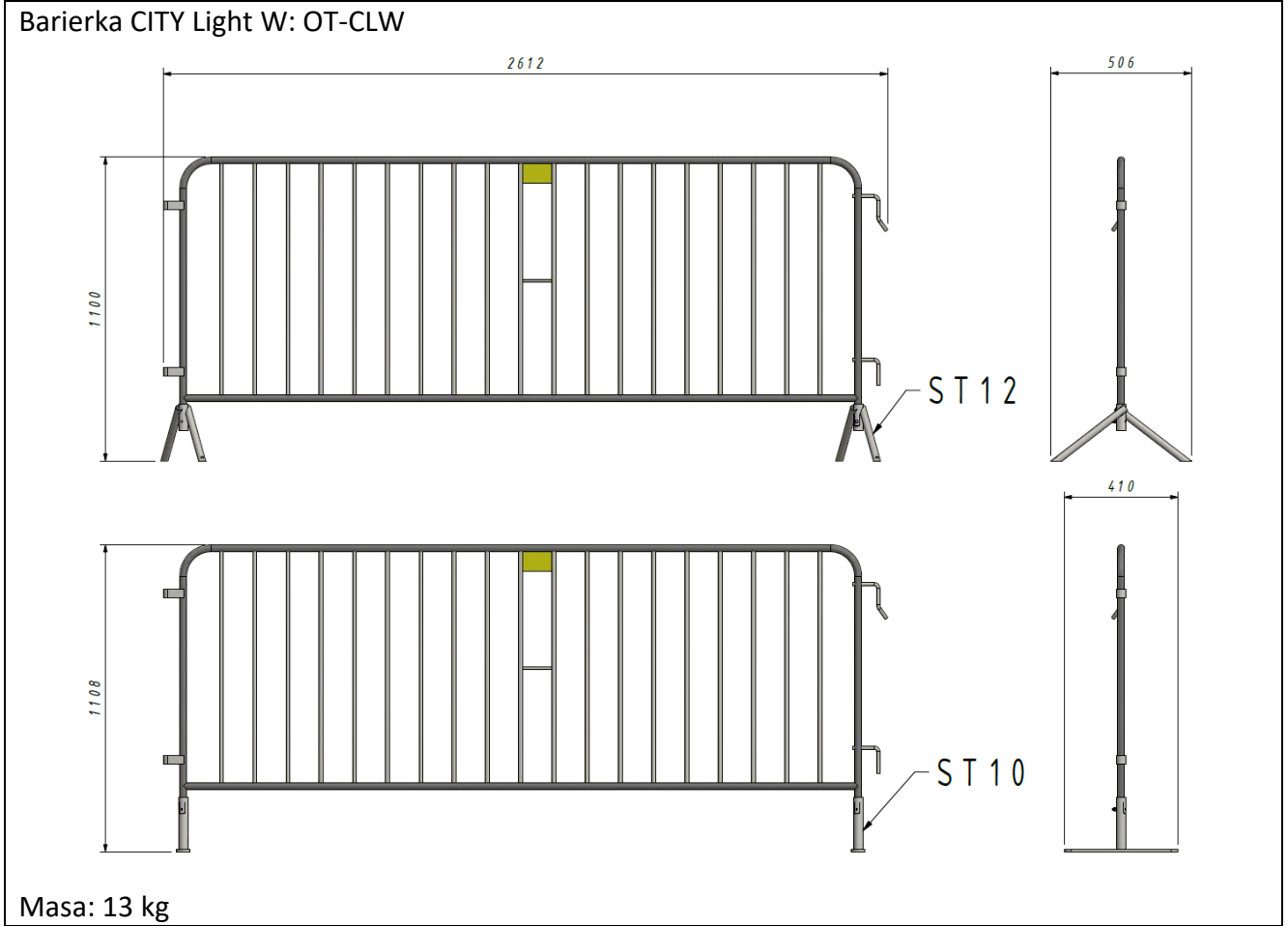


Masa: 13 kg

Barierka CITY Standard W: OT-CSW



Masa: 20 kg

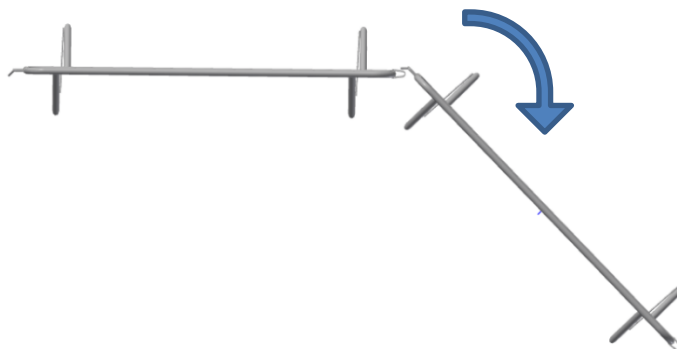


8. Montaż

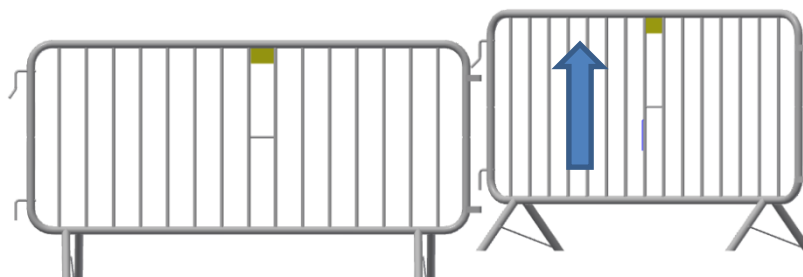
Barierki są samodzielnymi elementami, co oznacza że mogą być wykorzystane pojedynczo. Jednakże barierki posiadają z jednej strony zaczepy, a z drugiej uchwyty co umożliwia łączenie barierki bez użycia dodatkowych łączników w jeden ciąg. Konstrukcja górnego zaczepu zabezpiecza przed przypadkowym rozłączeniem się barierki.

8.1 Montaż barierki

8.1.1 USTAWIĆ POD KĄTEM JEDNĄ BARIERKĘ WZGLĘDEM DRUGIEJ



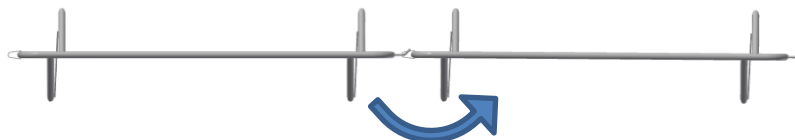
8.1.2 UNIEŚĆ DO GÓRY



8.1.3 NASUNĄĆ ZACZEP NA UCHWYT



8.1.4 USTAWIĆ BARIERKĘ WZGLĘDEM POPRZEDNIEJ BARIERKI

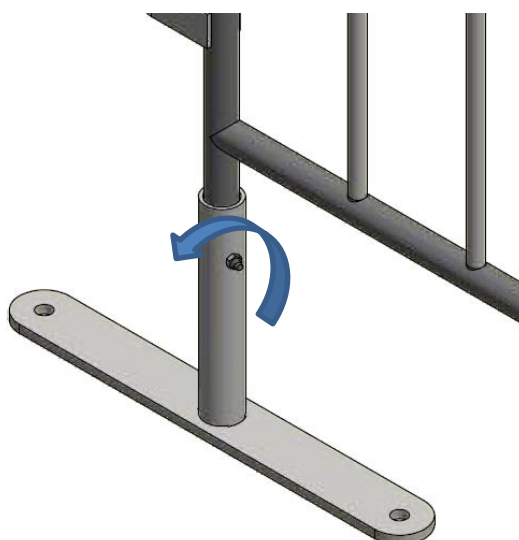


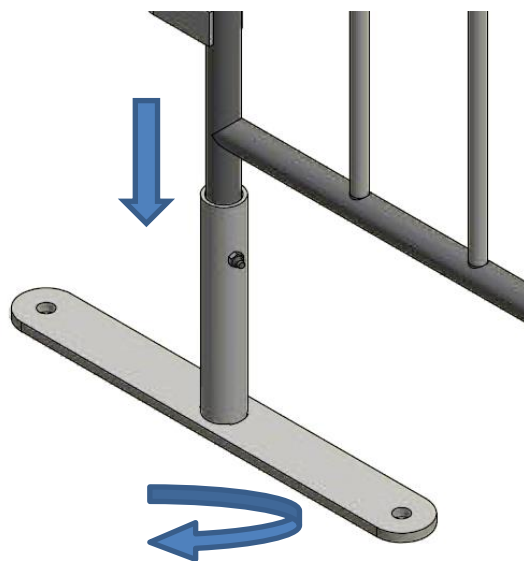
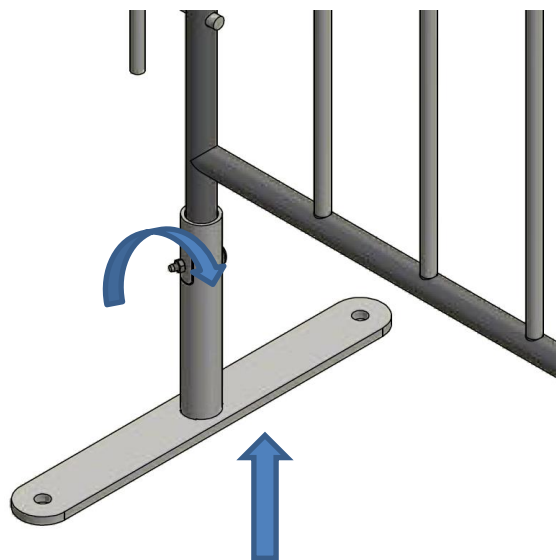
8.1.5 OPUŚCIĆ



8.2 Ustawienie stóp w barierkach CLW i CSW

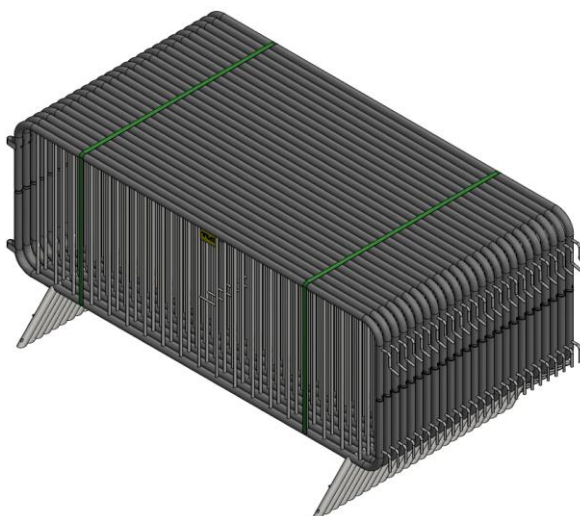
8.2.1 POLUZOWAĆ NAKRĘTKĘ NA ŚRUBIE ZAMKOWEJ



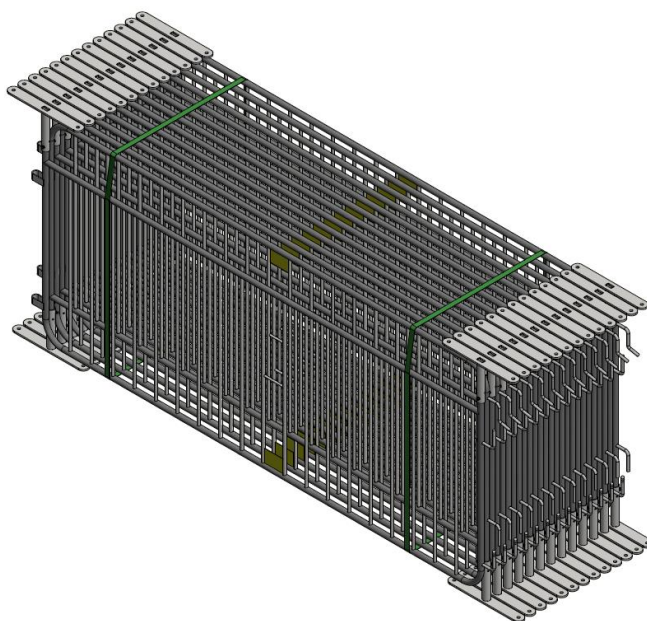
8.2.2 ZSUNĄĆ STOPE DO DOLNEGO POŁOŻENIA PO CZYM OBRÓCIĆ O 90°**8.2.3 PODCIĄGNĄĆ STOPE DO GÓRNEGO POŁOŻENIA, A NASTĘPNIE DOKRECIĆ POŁĄCZENIE ŚRUBOWE**

9. Składowanie i transport

Barierki należy składować w pozycji pionowej. Transport w pakietach spinanych razem po 25 szt. dla barierki Standard i 35 szt. dla barierki Light. Dodatkowo w przypadku barierki CLW i CSW co drugą barierkę obracać stopami do góry.



Rys. 2. Składowanie barierki z stałymi nóżkami



Rys. 3. Składowanie barierki z wymiennymi nóżkami

10. Utylizacja

Elementy uszkodzone producent może naprawić, po uzgodnieniu warunków z klientem. Uszkodzone barierki nie nadające się do naprawy należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.